

## Sorularla Havacılık ve Uzay Mühendisliği

*Daha önceki tanıtım tercih fuarlarında genellikle gelen soruları ve cevaplarımızı aşağıda gruplandırarak derledik!*

### Havacılık ve Uzay Mühendisliği Çalışma Konuları ve Çalışma Yerleri:

- **Havacılık ve Uzay Mühendisliğinin** çalışma konuları nelerdir?
  - Uçak, helikopter, roket, füze, uydu gibi hava ve uzay araçlarının tasarımı geliştirilmesi, analizleri ve testleri, üretilmesi ve işletilmesi ve hava ile etkileşimi olan yüksek bina, rüzgâr türbinleri, otomobil, köprüler gibi çeşitli araç ve yapıların tasarımı ve yük hesaplamaları için gerekli olan aerodinamik ve yapısal analizler ve testler gibi konularda çalışabilir.
- **Havacılık ve Uzay Mühendisliğinin** ana uzmanlık alanları nelerdir?
  - Havacılık ve Uzay Mühendisliği'nin hava ve uzay araçları tasarımı ve geliştirilmesi konusunda 4 ana uzmanlık alanı vardır:
    - Aerodinamik,
    - Uçuş Mekanik ve Kontrol,
    - Yapı ve Malzeme,
    - İtki
- **Havacılık ve Uzay Mühendisliğinden** mezun olanlar nelerde çalışır?
  - Havacılık ve Uzay konularında çalışan Sivil Havacılık şirketlerinde,
  - Savunma Sanayii şirketlerinde,
  - Havacılık ve Uzay konularında uzmanlaşan Teknokent şirketlerinde,
  - Üniversitelerde ve Araştırma Enstitülerinde çalışır.
- **Havacılık ve Uzay Mühendisi** kendisini yazılım konusunda ne kadar geliştirebilir ve bu geliştirme iş hayatında ona bir avantaj sağlar mı?
  - Yazılım artık her alanda kullanılıyor. Özellikle hava ve uzay araçlarının tasarımı ve geliştirilmesi sırasındaki analizlerde, aracın modellenmesi, otonom uçan araçların geliştirilmesi, kontrol algoritmalarının geliştirilmesinde ve araçların kullanılmasında ve kontrolünde yazılımın önemi büyüktür. Bu analiz araçlarının geliştirilmesi, tasarım, modelleme ve kontrol algoritmalarının geliştirilmesinde Havacılık ve Uzay Mühendisleri çalışır. Dolayısıyla yazılım konusunda kendinizi geliştirmeniz de büyük avantaj sağlar.
- **İHA** ve **SİHA**'larla ilgili uzmanlaşmak için 4 ana alandan (Aerodinamik, Uçuş Mekanik ve Kontrol, Yapı ve Malzeme, İtki) hangisi üzerine yoğunlaşılmalı?
  - **İnsansız Hava Araçları (İHA)** pilotsuz otonom uçan hava aracı sistemleridir. Bu araçların tasarımında 4 ana alanda gereklidir ve en verimli hava aracının tasarımı için bu alanların uzmanları birlikte çalışırlar.

- **Havacılık ve Uzay Mühendisliğinden** mezun olup daha sonra **Pilotajlık** okuyan öğrencileriniz oldu mu?
  - Pilot olan öğrenciler oldu, ancak bu çok sınırlı. Diğer bölümlerden olduğu kadar pilot olan oluyordur.
- Hiç uçuş imkânımız oluyor mu?
  - Pilotaj eğitimi verilmiyor ve özel bir uçuş imkânımız yok.
- **Havacılık Sektörü'nün** geleceği hakkındaki görüşleriniz nelerdir? Türkiye'nin **Havacılıkta** dünya sıralaması nasıldır? Yurtdışında öğrenciler/çalışanlar Türkiye'deki **Havacılık Endüstrisini** örnek alıyor mu?
  - Türkiye'nin Havacılık Tarihi eskiye dayansa da Endüstrinin gelişimi nispeten yeni ve son yıllarda birçok özgün projelerde mezunlarımız çalışmaktalar. Bu özgün projelerde tasarlanan ve üretilen hava araçları oldukça ilgi çekmektedir. Birçok mezunumuz da aldıkları eğitim ve çalışma tecrübeleriyle yurt dışındaki firmalarda da başarı ile çalışmaktadır.
- Lisans öğrencileri olarak öğretim üyelerinin projelerinde çalışma şansımız var mı? Star Öğrenci gibi bir program bulunuyor mu?
  - Lisans öğrencilerimiz hem gönüllü olarak hem yaz stajları kapsamında, hem de son sınıfta teknik seçmeli ders olarak aldıkları AEE403/404 Havacılık ve Uzay Mühendisliği Proje dersi kapsamında hocalarımızın çalıştıkları konularda, katıldıkları havacılık ve uzay konulu yarışma projelerinde, TUSAŞ Lift UP projeleri gibi sanayi şirketlerinde tarafından desteklenen projelerde, TÜBİTAK 2209 Lisans Araştırma Projelerinde ve ADIMODTÜ Projelerinde danışman hocalarla birlikte çalışabilmektedirler.
- Diğer üniversitelerde olduğu gibi ayrı bölümler olmaması herhangi bir yarar sağlıyor mu? Yoksa **Uçak Mühendisliği** ve **Uzay Mühendisliği** birbirinin işini çok rahat bir şekilde yapıyor mu?
  - Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünden mezun olanlar, Uçak Mühendisi veya Uzay Mühendisi olarak çalışabilmektedirler. İşe girdikleri zaman hava veya uzay araçları ile ilgili projelerde genellikle 4 ana daldan biri ile ilgili gruplarda çalışırlar: aerodinamik grubu, itki grubu, yapısal grup, yük grubu, kontrol grubu, alt sistemler grubu ve sistem mühendisliği grubu gibi.
- Uzay, yörünge mekaniği ve itki sistemleri gibi konulara ilgim var, **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** okuyarak kendimi bu alanlarda ne kadar geliştirebilirim?
  - Uzay araçları ile ilgili yörünge mekaniği ve kontrolü grubu veya itki sistemleri grubu bölümün 4 ana alanından olup bu konularda yetişmiş ve uzmanlaşmış kişiler ilgili projelerde çalışmaktadır. Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünde alınan temel eğitimler ve aldığınız seçmeli dersler ile ve sonrasında yüksek lisans/doktora çalışmaları ile bu konularda kendinizi geliştirebilirsiniz.
- Havacılık ve Uzay dışında **Spor Arabaların Aerodinamiği** konusunda kendimizi geliştirmek için bu bölüm uygun mu?

- Hava ile etkileşimi olan otomobillerin aerodinamik tasarım, analiz ve test konularında Havacılık ve Uzay Mühendisleri çalışmaktadır, bu konularda çalışan yurt içi ve yurt dışında mezunlarımız var.
- Mezunlarınızdan Havacılık ve Uzay alanından tamamen bağımsız olarak çalışmakta olanlar var mıdır?
  - Her bölümde olduğu gibi farklı alanlarda çalışan mezunlarımız var. Ancak son yıllarda artan özgün havacılık ve uzay projeleri ve mühendis ihtiyaçlarını göz önüne alınca yeni mezunlarımızın hepsi ilgili alanlarda çalışıyor diyebiliriz.

### **Havacılık ve Uzay Mühendisliği ve Diğer Bölümler:**

- Neden Ankara'da okumayı ve neden **ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği** Bölümünü tercih etmeliyim?
  - Üniversitenin saygınlığı, eğitimin kalitesi ve mezunlarının iş bulma imkanları açısından ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünü tercih edebilirsiniz.
  - Bölüm öğrencileri 3. ve 4. sınıfta sektördeki firmalarda "Aday Mühendislik" ya da "Aday Araştırmacı" programlarına katılabilmekte ve böylelikle bir taraftan öğrenimlerine devam ederken, bir taraftan da iş hayatını tecrübe etmeye daha mezun olmadan başlamaktadırlar.
  - Havacılık ve Uzay Mühendisliği/Uçak Mühendisliği mezunları çok büyük ağırlıkla TUSAŞ, ROKETSAN, ASELSAN, HAVELSAN gibi büyük savunma sanayii şirketlerinde veya TÜBİTAK SAGE, TÜBİTAK UZAY gibi araştırma enstitülerinde çalışmaktadır. Bu kurumların çok büyük çoğunluğu Ankara'da bulunmaktadır.
  - Dolayısıyla öğrencilik hayatlarını Ankara'da sürdüren ODTÜ'lü öğrenciler Aday Mühendislik tarzında programlar aracılığıyla 3. ve 4. sınıftayken, sadece yaz stajlarında değil dönem sırasında da bu şirketlerde yarı zamanlı çalışma imkanına sahip olabilmekte ve daha okurken firmaları yakından tanıma fırsatı bulmaktadırlar. Bu imkanlar Ankara dışında okuyan öğrenciler için çok daha kısıtlı kalmaktadır.
  - Mezunların yaklaşık %50'si yüksek lisans ve doktora çalışmalarına bölümümüzde veya yurt dışındaki tanınmış üniversitelerde devam etmektedirler.
- Çalışma alanı ve iş bulma açısından neden **ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliğini** tercih etmeliyim?
  - Ülkemizde son yıllardaki savunma sanayii ile ilişkili havacılık ve uzay projelerinde çalışmak üzere istihdam edilecek Havacılık ve Uzay Mühendisliği mezunu ihtiyacı oldukça yüksektir. Bu açıdan ve aldıkları eğitim, yetenek ve bilgi birikimleri ile ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü mezunları eğitimini aldıkları konularda, havacılık ve uzay alanlarında heyecan verici projelerde çalışmak üzere iş bulma konusunda çok şanslıdırlar.
  - İhtiyaca göre ilgili firmalar Havacılık ve Uzay Mühendisliği mezunu bulamadıklarında diğer bölüm mezunlarını da bu işlere alabilmektedirler ancak son yıllarda artan ihtiyaçlar neticesinde firmalar özel tanıtımlar yaparak öncelikle

bölüm öğrencilerimizi işe almaya çalışmaktadırlar. Hatta öğrencilerimizin yarısından fazlası daha 3. ve 4. sınıfta kısmi zamanlı çalışmaya başlamaktadır.

- **ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği** ile Uçak Mühendisliği ve Uzay Mühendisliğinin ne gibi farkları var?
  - Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünden mezun olanlar, Uçak Mühendisi veya Uzay Mühendisi olarak çalışabilmektedir.
  - Bu farklı adlandırılmış bölümler benzer lisans programlarına sahiptir.
  - Örneğin İTÜ’de Uçak Mühendisliği ve Uzay Mühendisliği Bölümleri ortak dersleri de olan ayrı bölümlerdir. Bu ayrı bölümler genellikle 3. ve 4. Sınıf derslerinde uçak veya uzay uygulamalı temel dersleri almakta ve daha çok 4. sınıfta uçak veya uzaya özel konularda seçmeli dersleri alabilmekteler.
  - ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümümüzde de benzer şekilde 2. ve 3. Sınıftaki temel derslerde uçak ve uzay konulu örnek ve uygulamalar verilmekte ve daha çok 4. Sınıftaki teknik seçmeli derslerde öğrencilerimiz ilgilendikleri alandaki dersleri alabilmekteler.
  - Diğer birçok üniversitede yeni açılan Havacılık ve Uzay Mühendisliği/Uçak Mühendisliği/Uzay Mühendisliği Bölümleri de benzer lisans programlarına sahiptir. ODTÜ ve İTÜ bu yeni üniversitelere hem örnek olmakta hem de destek vermektedir. Birçok mezunumuz da bu diğer üniversitelerdeki yeni bölümlerde akademik öğretim üyesi olarak veya araştırma görevlisi olarak çalışabilmekteler.
  - ODTÜ Kuzey Kıbrıs Kampüsünde de **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** bulunmaktadır.
- **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** mi yoksa Makine Mühendisliği mi istediğimizi daha çok hangi kriterleri değerlendirerek anlayabiliriz?
  - Havacılık ve Uzay konularında/alanlarında çalışmayı istiyorsanız bu bölümde okuyabilirsiniz.
- **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** Bölümünden mezun olup alanında iş bulamayınca mezunlar hangi alanlarda çalışabiliyor?
  - Havacılık ve Uzay Sanayi şirketlerinde çalışmayanlar, otomotiv ve enerji alanındaki şirketlerde akışkanlar mekaniği analizleri ve yapısal analizler konularında veya kontrol ve tasarım mühendisi olarak çalışabilmektedirler.
- İlk tercih olarak **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** veya başka bir mühendislik yazıp, başladıktan sonra ilk sene ortak temel dersleri alırken ilgilendiğimiz alanı anlamaya çalışıp durumumuza göre 2. sınıfa geçerken başka bir mühendislik bölümüne veya **Havacılık ve Uzay Mühendisliği’ne** yatay geçiş yapmak mantıklı mıdır, zorluk mudur?
  - İlk sene Matematik, Fizik gibi temel dersler alınmakta ve bölümleri tanımanız daha çok ikinci sınıfta başlamaktadır. İlk sene bölümümüzü ve havacılığı ve genel kavram ve tanımları tanıtan AEE 101 **Havacılık ve Uzay Mühendisliğine Giriş** dersini bölüm öğrencilerimiz ilgi ile takip etmektedir. Benzer dersler diğer bölümlerde de olmaktadır. İlk sene sonunda ilgilendiğiniz bir bölüme geçmeyi tabi deneyebilirsiniz, ancak kontenjanlar sınırlı olmaktadır ve her sene ayrı kontenjanlar belirleniyor.

- <http://oidb.metu.edu.tr/en/kurum-ici-yatay-gecis-kontenjanlari>
- <http://oidb.metu.edu.tr/en/quotas-between-institution-transfer-applications>
- Puanı yüksek olanı değil ama istediğiniz bölümü tercih yaparken öne yazmanızın önemli olduğu düşünmekteyiz. **Havacılık ve Uzay Mühendisliğini** kazanan öğrencilerimizden ilk tercih yaparak ve isteyerek gelenlerin oranı oldukça yüksektir. Çok bilmeden gelenlerin de sonradan havacılık ve uzaya olan ilgisinin arttığını söyleyebiliriz.

### **Çift Ana Dal / Yan Dal Programları:**

- **Çift Ana Dal/Yan Dal Programları** için kaç öğrenci kabul ediyorsunuz?
  - Her sene ayrı kontenjanlar belirleniyor ve genellikle Çift Ana Dal için 1-2 öğrenci alınıyor, her bir Yan Dal için de 1-2 öğrenci alınıyor.
    - <http://oidb.metu.edu.tr/en/quotas-double-major-minor-program>
- **Havacılık ve Uzay Mühendisliğinde** hangi **Yan Dal** Programları vardır?
  - **Aerodinamik, Kontrol, Yapı ve İtki** olmak üzere 4 ana alanımızda **Yan Dal** Programlarımız var: <http://ae.metu.edu.tr/under/minor.shtml>
  - Ayrıca, Mühendislik Fakültesi olarak Bölümümüzün de koordinatör olduğu yeni bir yan dal programı da başladı **Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik Yan Dal** Programı. Programlama, hesaplama ve analiz yöntemleri konularına meraklı iseniz kendinizi bu alanda geliştirebilirsiniz: <http://cse.metu.edu.tr>
- Öğrencilerden hangi alanlarda **Çift Ana Dal** ya da **Yan Dal** yapanlar var?
  - Makine Mühendisliği, Bilgisayar Mühendisliği, Fizik, Matematik, Malzeme Mühendisliği, Mimarlık gibi bölümlerde Çift Ana Dal ve Yan Dal yapan öğrencilerimiz oldu. Yine benzer bölümlerden bizde Yan Dal ve Çift Ana Dal yapan öğrencilerimiz de oldu.
- **Çift Ana Dal** çok mu zorlar yoksa sıkı bir çalışmayla yapılabilir mi?
  - Çift Ana Dal yapan öğrencilerimizin, derslerin zorluğundan değil ancak ders programlarının sıkışık olmasından ve ders çakışmaları olması, uygun ders programlarının denk gelmemesinden dolayı genellikle Çift Ana Dal programlarını 1 dönem veya 1 sene uzatarak bitirebilmekte olduklarını söyleyebiliriz.
- Sizce **Fizik** + Havacılık mı daha geliştirici olur yoksa **Matematik** + Havacılık mı?
  - Matematik ve fizik ikisi de bölümümüz için önemli, ikisinden birinde Çift Ana Dal yapmak ve temelinizi güçlendirmek farklı bakış açıları kazandırmasından dolayı faydalı olacaktır.
- Örneğin **Makine Öğrenmesini** (Machine Learning) uçak tasarımına uyarlamak gibi bir proje amacımız varsa Havacılık ve Uzay Mühendisliği ve Bilgisayar Mühendisliği **Çift Ana Dal/Yan Dal** yapmak çok verimli olur mu? Bilgisayar Mühendisliği ile **Yan Dal** yapmak gayet iyi bir seçim olabilir mi?

- Kodlama, yapay zekâ, makine öğrenmesi, büyük veri gibi konuların Havacılık ve Uzay Mühendisliği uygulamaları oldukça yaygınlaşmaktadır. **Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik Yan Dal Programını** da düşünebilirsiniz.
- **Pilotaj** ile yan dal ya da **Çift Ana Dal** programı yapılabilir mi?
  - ODTÜ’de Pilotaj Bölümü yok, ancak her ikisi de olan üniversitelerde yapılabilir.
- Yan dal olarak **İşletme** veya **Endüstri** okumayı önerir misiniz?
  - İlgili alanınıza girdiğini düşünüyorsanız yapabilirsiniz. Daha sonra Yüksek Lisans da yapabilirsiniz.
- Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünde **Yan Dal** yaparsak bilgi ve yetenek seviyemiz bu bölümü lisansta okuyanlardan ne kadar farklı olur? İş bulmada lisansta havacılık okuyanlar kadar tercih edilir miyiz?
  - Bilgi seviyesi ve yeteneğinize göre çalışma alanları bulabilirsiniz. Bizim bölüm mezunlarının çalıştığı alanlar belli olmakla birlikte, diğer bölümlerden de bu alanlara ihtiyaca göre işe aldıklarını görmekteyiz. Yan Dal yapmış olmanız bilgi ve yeteneklerinizi arttırdığı için avantaj sağlayacaktır.

### **Ders İçerikleri:**

- Lisede aldığımız **Fizik** dersiyle bölümde alacağımız derslerin yakınlık seviyesi nedir?
  - Bölümümüz için gerekli olan temel fizik ve temel matematik konularını 1. Sınıfta alacağımız derslerde öğreniyor olacaksınız.
- Yüksek **Matematik** kullanılıyor mu?
  - 1. ve 2. Sınıfta alacağımız temel matematik derslerinde, analitik geometri ve fonksiyonlar ile kalkülüs, diferansiyel denklemler, doğrusal cebir gibi konuları öğrendikten sonra, mühendislik matematiği ve hesaplama yöntemleri ve havacılık ve uzay mühendisliğine özel sayısal yöntemler dersleri ile matematik bilgi seviyeniz artacaktır. Bölümümüzde yoğun matematik ile çalışabileceğiniz alanlar ve dersler mevcut. Yüksek lisans ve Doktorada İleri Mühendislik Matematiği ve çeşitli ileri sayısal yöntemler dersleri alınmakta.
- **Matematik** seven ama **Fizik** dersinde fazla başarılı olmayan öğrenciler bu bölümde başarılı olur mu ya da fazla sıkıntı çeker mi?
  - Havacılık ve Uzay Mühendisliğinde bir hava aracı veya uzay aracı nasıl uçar, nasıl daha verimli uçar, nasıl daha verimli tasarlanır diye sorduğunuzda, problemin hem fiziğini anlamanız hem de matematik modelini oluşturup modellemeniz daha iyi çözümler bulmanızı sağlayacaktır. Aldığınız eğitim ile zamanla hem matematik hem de fizik temellerinizin de ilerlediğini göreceksiniz ve iyi bir mühendis olmak için sürekli kendinizi geliştirmeye devam edeceksiniz. Havacılık ve Uzay Mühendisliği sistemleri ileri teknolojiler olduğu ve öncü gelişmelere sebep olduğu için sürekli yenilikleri takip etmenizi tavsiye ederiz.

- Derslerin ne kadarı **teorik** ne kadarı **uygulamalı**?
  - 1 sınıf temel derslerde laboratuvar uygulamaları bulunmakta. Ayrıca daha çok 3. Sınıftaki bölüm derslerinde laboratuvar uygulamaları bulunmakta. Son sınıftaki seçmeli dersler veya proje derslerinde de laboratuvar uygulamaları olabilmekte. Deneysel çalışan hocalarımızın araştırma laboratuvarlarında ilgilenen öğrencilerimiz 2. sınıftan itibaren gönüllü, stajyer olarak veya lisans öğrencisi projelerinde çalışabilmekteler.
- **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** olarak **yapay zekayla** ve **kodlamayla** ilişkiniz ne durumda?
  - Havacılık ve Uzay Mühendisliği tasarım ve optimizasyon, modelleme ve simülasyon projelerinde yapay zekâ kullanılmakta, bu konuda tezler yapılmaktadır.
  - Kodlama, yapay zekâ, makine öğrenmesi, büyük veri gibi konuların Havacılık ve Uzay Mühendisliği uygulamaları oldukça yaygınlaşmaktadır.
  - Yazılım artık her alanda kullanılıyor. Özellikle hava ve uzay araçlarının tasarımı ve geliştirilmesi sırasındaki analizlerde, aracın modellenmesi, otonom uçan araçların geliştirilmesi, kontrol algoritmalarının geliştirilmesinde ve araçların kullanılmasında ve kontrolünde yazılımın önemi büyüktür. Bu analiz araçlarının geliştirilmesi, tasarım, modelleme ve kontrol algoritmalarının geliştirilmesinde Havacılık ve Uzay Mühendisleri çalışır. Dolayısıyla yazılım konusunda kendinizi geliştirmeniz de büyük avantaj sağlar.
  - Havacılık ve Uzay Mühendisliğinde Fortran çok kullanılan bir programlama dilidir ve eski kodların hepsi bu dilde geliştirilmiştir. Ancak yeni gelişen Python gibi programlama dillerinin mühendislik bölümlerinde yaygınlaştığını görmekteyiz. Yine de Havacılık ve Uzay Mühendislerinin Fortran, C/C++, Python, Matlab gibi farklı dilleri kullanmaya devam edeceğini, dolayısıyla bu konuda kendinizi geliştirmenizin faydalı olacağını söyleyebiliriz.
  - *İlk bilgisayarlar ve programlama konusunda, Hidden Figures (2016) filmini seyretmenizi de tavsiye ederiz. Ayrıca 1. Sınıftaki AEE 101 giriş dersinde güzel bir film listesi ile de karşılaşacaksınız. :)*

### **Yurt Dışı İmkanları:**

- Yurt dışı imkanları nelerdir? **Erasmus** olanakları vb.?
  - Erasmus ile dönem izni alarak Avrupa'da anlaşmalı olduğumuz üniversite ve bölümlere giden öğrencilerimiz olmakta, aldıkları bazı dersleri genellikle seçmeli ders olarak saydırabilmekteler. Çoğunlukla bir dönem uzatmayı göze alarak gittiklerini de söyleyebiliriz.
- Amerika'da **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** alanında çalışmak Amerika vatandaşı olmadan zor mudur?
  - Türkiye'de de olduğu gibi tüm ülkelerde çalıştığınız projeye göre vatandaşlık istenebilmektedir. İhtiyaca göre her ülkede çalışabilmek de mümkün olabilmektedir.

- Yurt dışı iş imkanları açısından **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** Bölümü diğer bölümlere nazaran daha mı avantajlıdır?
  - Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü mezunları yurt içi ve yurt dışında alanlarında rahatlıkla iş bulabilmektedir.
  - Özellikle günümüzde artan havacılık ve uzay projeleri ve çalışmaları sayesinde ve yeni açılan küçük ölçekli birçok tasarım şirketleri olması ile de buralarda alanında çalışan mezunlarımızın sayısı gün geçtikçe artmaktadır.
- **Havacılık ve Uzay Mühendisliği** Bölümünden mezun olduktan sonra yurt dışında **Yüksek Lisans** için kabul almamız ne kadar mümkün bunun için bölümü okurken neler yapmalıyız?
  - Yüksek Lisans ve Doktora kabul alan öğrencilerimiz başvurdukları bölümlerin gereksinimlerini sağladıkları sürece, bu öncelikle not ortalamasının yüksek olması anlamına gelmekte, rahatlıkla burslu veya burssuz kabul alabilmekteler. Not ortalamalarının dışında ayrıca, lisans veya yüksek lisans eğitimleri sırasında yaptıkları ders ve araştırma proje çalışmaları ve danışmanlarının referansları da kabul almalarını kolaylaştıran önemli etkenlerdendir.
  - Bölümümüzde yüksek lisans veya doktora yapmak isteyenler için, ilgilendiğiniz alanlardaki hocaların danışmanlığında, hocaların uygun kontenjanlarına ve uygun projelerine göre tez çalışmaları yapabilmekteler.

### **Diğer Kaynaklar:**

- Bu bölüme ilgimiz olup olmadığını anlamak için izleyebileceğimiz açık kaynaklar var mı? Belgesel vb. videolar var mı?
  - Tanıtım Sayfasında birçok video bağlantılarımız var bakabilirsiniz: <http://ae.metu.edu.tr/tanitim/index.html>
  - Havacılık Tarihi ile ilgili birçok film ve belgesel de var, ilginizi çekebilir. *1. Sınıftaki AEE 101 giriş dersinde güzel bir film listesi ile de karşılaşacaksınız. :)*
- Diğer bazı videolar:
  - Rüzgem Sanal Tur: <https://youtu.be/6ZuLWBRmuTU>
  - Havacılık ve Uzay Topluluğu YouTube Kanalı 2022: <https://www.youtube.com/channel/UCGPvAczxNqwyz83slkn91xg>